

**TIGER
1200XC**

**TIGER
800XR**

**TIGER
800XC**

**TIGER
1200XR**

**TIGER
800XC**

TigerSport

**TIGER
1200XC**

**TIGER
1200XR**

ADVENTURE RANGE 2019

**TIGER
800XR**

**TIGER
800XR**

**TIGER
1200XR**

TigerSport

**TIGER
1200XC**

**TIGER
800XC**



FOR THE RIDE



NACIDAS PARA
LA AVENTURA



| GAMA TRIUMPH *TIGER*

Por larga que sea la ruta o intrincado que sea el trayecto, la emocionante gama Tiger está lista para ir a donde sea y afrontar cualquier reto.

Todas ellas rebosan tecnología innovadora y cuentan con la última generación del afamado motor tricilíndrico de Triumph, con su suave y contundente entrega de potencia, impresionante

sonido e imparable par motor que le han brindado ese reconocimiento mundial.

Las Tiger ofrecen los máximos niveles de estilo, confort y control gracias a su manejabilidad, su posición de conducción dominante, su enérgica silueta y su equipamiento puntero.

| UNA EMOCIONANTE GENERACIÓN

Cada modelo de la gama Tiger incorpora de serie el auténtico espíritu de la aventura. Eso es algo que va en los genes de la saga, y que comenzó cuando las primeras Triumph Tiger ganaron tres medallas de oro en los Seis Días Internacionales de Trial de 1936. Aquella fue la primera página de la historia de la moto de aventuras más longeva del mundo. El compromiso con la calidad y el espíritu intrépido está grabado a fuego en todas las Tiger y también en quienes las pilotan.

Por eso, al llegar a tu destino tras una inolvidable jornada por carreteras serpenteantes, trayectos urbanos, pistas implacables o senderos de montaña, con miles de vivencias de la ruta y deseoso de

comenzar un nuevo viaje cuanto antes, sabrás con total certeza que tu Tiger es mucho más que una motocicleta, es tu alma gemela.

Las Tiger 800 XC y XR son motos preparadas para la aventura tanto en la carretera como fuera de ella, mientras que las Tiger 1200 XR y XC son motocicletas espectaculares, fabricadas para llevarte a cualquier parte con la máxima comodidad y estilo, por largo que sea el viaje. La Tiger Sport ofrece una experiencia de conducción en carretera excepcionalmente ágil y estimulante.

Con una Triumph Tiger vivirás a fondo y saborearás cada instante.

GAMA TIGER 1200

UNA MOTO ÉPICA





A scenic mountain landscape featuring a river flowing through a valley, surrounded by dense evergreen forests and rocky terrain. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

**TIGER
1200**

NO TE EQUIVOQUES, LA TIGER HA EVOLUCIONADO

Las Tiger 1200 XR y XC son las Tiger más avanzadas que jamás hayamos fabricado y están preparadas para hacerte vivir las más excitantes aventuras en la carretera y fuera de ella. Equipadas a tope con la más avanzada tecnología, un potente motor con transmisión por cardán, equipamiento de primer nivel, y un elegante carenado, la Tiger 1200 es una moto de aventuras de fulminante respuesta con la que puedes alejarte del asfalto con total confianza, además de disfrutar al máximo en la carretera.

La primera impresión es la que cuenta, y desde el primer vistazo puede apreciarse el inconfundible ADN de las Tiger. Su característica silueta, musculosa, distintiva y con carácter, evoca sin lugar a dudas el estilo Tiger con detalles de máxima calidad en la carrocería y los acabados. Creemos que todo el mundo debe experimentar sensaciones épicas a su manera. Por eso hemos fabricado una Tiger 1200 para cada carretera, cada motorista y cada aventura.

| GAMA TIGER 1200

| ESPECIFICACIONES CLAVE

La gama Tiger 1200 ofrece una enorme variedad de prestaciones, innovaciones y ventajas clave para ofrecer una experiencia de conducción impresionante, como por ejemplo los sistemas de gestión totalmente integrados en la moto y controlados por un módulo de medición inercial (IMU), un sistema de frenos integrado desarrollado en colaboración con Continental, el sistema de ABS y el control de tracción optimizados para curva, el asistente al arranque en pendiente, el acelerador electrónico y hasta seis modos de conducción para adaptar tu moto al terreno y tus gustos con tan solo pulsar un botón. Además, la pantalla con ajuste eléctrico, los componentes calefactables y las tomas de corriente harán que los viajes sean aún más confortables.

La Tiger ofrece también los más altos niveles de comodidad y control en busca de la experiencia de conducción perfecta con sus frenos Brembo de altas prestaciones, la suspensión WP ajustable, controlada por la tecnología de suspensión semi-activa de Triumph para gozar de un mayor control cuando lo necesites, la altura de asiento ajustable a tu estatura, estilo de conducción y a las condiciones del terreno; además de un modelo XR_x Low, con una configuración de suspensiones y asiento más baja.

Estas motos están preparadas para llevarte allá donde quieras, cuando quieras. Además la gama Tiger 1200 cuenta con el respaldo de una amplia gama de accesorios específicos, como el sistema de maletas y top-box de aluminio, que te ofrece capacidad de carga suficiente para realizar expediciones a cualquier lugar.

| MODELOS TIGER 1200

La gama XR, desde el modelo base XR al tope de gama XR_T, pasando por el modelo intermedio XR_x, está lista para llevar tu aventura al extremo en la carretera y fuera de ella. También existe el modelo XR_x Low, con un asiento ajustable en altura a 790 o 810 mm, 45 mm más bajo que en el resto de versiones, que convierte a la Tiger 1200 en una moto aún más accesible para aventureros de todo tipo.

Si tienes pensado adentrarte en terrenos más abruptos, la línea XC, más todo terreno, está diseñada específicamente para aventuras de todo tipo, desde el modelo XC_x al modelo XC_A tope de gama, que incorpora múltiples características específicas para la conducción off-road.

La familia Tiger 1200 se complementa con más de 70 accesorios opcionales que te permiten personalizar tu moto para maximizar tu experiencia de conducción, escojas el modelo que escojas. Visita hoy mismo nuestra web y prueba el configurador de cada modelo.

Gama Tiger 1200. Concebida para llevarte donde imagines. En primera clase.



MOTOR DE NUEVA GENERACIÓN

Manteniendo su posición como el motor de transmisión por cardán más potente de su categoría, la Tiger 1200 genera unos impresionantes 141 CV y entrega su potencia con suavidad desde bajas revoluciones acompañada de una banda sonora que enamora. Ofrece además un extenso intervalo de mantenimiento de 16.000 km. El potente y enérgico motor tricilíndrico garantiza una respuesta fiable, y el embrague asistido anti-rebote permite una entrega extremadamente suave, perfecta para rodar fuera del asfalto (y también sobre él). La Tiger 1200 está diseñada para llevar cada aventura al límite sin renunciar al máximo confort.

DINÁMICA, ÁGIL Y VERSÁTIL

La última generación de la Tiger 1200 es hasta 11 kg más ligera que sus predecesoras gracias a un conjunto de mejoras en el motor, un chasis muy refinado y un escape más pequeño y ligero. La inmediatez de respuesta y las capacidades de la moto, sumadas a la legendaria manejabilidad dinámica, ágil y confiable de Triumph, tanto en tierra como en asfalto, son justo lo que necesitas para gozar de la completa libertad de ir allá donde quieras, todo el tiempo que quieras.

TECNOLOGÍA PUNTA

La tecnología que equipa a la gama Tiger 1200 es la más avanzada que se ha utilizado nunca en una Tiger. Incluye los innovadores faros adaptativos para curva de Triumph que ofrecen mayor visibilidad en curvas, el control de velocidad de fácil manejo, la pantalla TFT ajustable a color, los faros de LED, los mandos retro-iluminados y el sistema Quick-Shifter de Triumph que permite subir y bajar de marcha con suavidad sin necesidad de accionar el embrague. Los modelos más altos de la gama cuentan con arranque sin llave, y los modelos XC están equipados con el modo de conducción Off-Road Pro.

UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN AÚN MÁS SATISFATORIA

Cada Tiger 1200 hace gala de una ergonomía cuidadosamente estudiada, con un manillar y una geometría diseñada para una posición de conducción dominante a la vez que confortable en los viajes largos. El material del asiento ofrece mayor comodidad al piloto y los nuevos neumáticos off-road homologados por el fabricante permiten adentrarse más en el mundo off-road.

ESTILO DE PRIMER NIVEL

La presencia y el estilo robusto de la Tiger 1200 se aprecian en las líneas de la carrocería marcadas y contundentes, las elegantes llantas en las versiones de carretera y off-road y la característica iluminación LED. Los emblemas metalizados y los gráficos contemporáneos crean impactantes puntos de atracción visual, mientras que los detalles de alta calidad como el acabado de las tapas de motor, complementan a la perfección con el cárter negro y el chasis con revestimiento electrostático de color titanio.

ESPECTACULARES NIVELES DE TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN PARA UNA CONDUCCIÓN PERFECTA

Las Tiger 1200 XR y XC ofrecen los mayores niveles de tecnología jamás vistos en una Tiger con el objetivo de que disfrutes de una experiencia conducción perfecta. Cada modelo Tiger incluye múltiples innovaciones y prestaciones tecnológicas de vanguardia, pensadas para ofrecerte los máximos niveles de control, seguridad y confort.



FAROS ADAPTATIVOS PARA CURVA

Este avanzado sistema dinámico mejora la visibilidad nocturna y aumenta la intensidad luminosa en función del ángulo de inclinación.

PANEL DE INSTRUMENTOS TFT AJUSTABLE A COLOR

El panel de instrumentos a color ofrece una gran claridad y un manejo intuitivo que proporciona al conductor toda la información que precisa en cada momento.

CONTROLES RETRO-ILUMINADOS

Los mandos y el joystick ergonómico de cinco posiciones están retro-iluminados para facilitar el uso por la noche.

SISTEMA QUICK-SHIFTER DE TRIUMPH

Este sistema de doble efecto permite subir o bajar de marcha sin accionar el embrague, lo cual reduce notablemente la fatiga del conductor.

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

Nuestro módulo de medición inercial (IMU), el cerebro de la moto, integra a la perfección los datos de todo el equipamiento tecnológico de la moto.

SUSPENSIONES SEMI-ACTIVAS TRIUMPH

El ajuste electrónico de las suspensiones permite adaptar al terreno las suspensiones delantera y trasera.

SISTEMA DE FRENOS INTEGRADO

El sistema de frenos integrado aplica automáticamente un porcentaje de la capacidad de frenada a la rueda trasera al accionar el freno delantero.

ABS OPTIMIZADO PARA CURVA

Espectacular estabilidad en frenada incluso en las curvas más complicadas, gracias a una medición activa del ángulo de inclinación y de la velocidad para lograr las mejores prestaciones durante la frenada.

CONTROL DE TRACCIÓN OPTIMIZADO PARA CURVA

El nivel de intervención del control de tracción se ajusta automáticamente para un funcionamiento óptimo en todo tipo de curvas.

TOMAS DE CORRIENTE USB Y DE 12 V

Las prácticas tomas de corriente permiten recargar equipos electrónicos y conectar prendas calefactables en ruta.

ILUMINACIÓN LED

Nuestros característicos y elegantes faros de LED mejoran la presencia tanto detrás como delante de ti, proporcionándote una visibilidad activa.

MODO DE CONDUCCIÓN OFF-ROAD PRO

Este modo de conducción altamente especializado permite a los pilotos expertos desconectar los sistemas y asumir totalmente el control de la moto.

ARRANQUE SIN LLAVE

La Tiger 1200 está mejor preparada para el día a día gracias al nuevo sistema de arranque sin llave.

CONTROL DE VELOCIDAD

Nuestro control de velocidad se maneja desde los mandos de la izquierda y ayuda a reducir la fatiga del conductor.

HASTA SEIS MODOS DE CONDUCCIÓN

Adapta la configuración de la moto a tu estilo de conducción, las condiciones meteorológicas o el estado de la carretera con tan solo pulsar un botón. Los seis modos de conducción son: Road, Rain, Off-Road, Sport, Off-Road Pro y Rider, pre-definido por el piloto.

ASISTENTE AL ARRANQUE EN PENDIENTE

Retiene la moto en pendientes pronunciadas arriba o abajo, incluso a plena carga.

ACELERADOR ELECTRÓNICO

El acelerador electrónico proporciona una aceleración suave y progresiva que permite también la incorporación del control de velocidad.

PANTALLA CON AJUSTE ELÉCTRICO

Todas las Tiger 1200 incorporan de serie una pantalla ajustable eléctricamente, única en su categoría, que puede regularse en marcha.

EQUIPAMIENTO CALEFACTABLE

Los puños y asientos calefactables ofrecen comodidad en cualquier época del año y mantienen la temperatura del piloto en los climas y en las condiciones meteorológicas más adversas.





LAS TIGER MÁS
AVENTURERAS
JAMÁS
FABRICADAS

TIGER
1200XC

| GAMA TIGER 1200 XC

Ahí fuera te espera todo un mundo lleno de experiencias. Paisajes por descubrir. Carreteras por conquistar. Terrenos que dominar. Y cuando el espíritu de la aventura corre por tus venas, no necesitas permiso para lanzarte a lo desconocido. Tan solo una excusa. Así pues, cuando quieras dejar atrás lo cotidiano y descubrir la libertad, la emoción y el puro disfrute de la conducción por el placer de la aventura, en la gama Tiger 1200 XC encontrarás a tu compañera ideal.

Preparada para la aventura – Aquellos motoristas que disfrutan viviendo aventuras fuera de la carretera disponen de dos Tiger 1200 XC para elegir, cada una con sus propios niveles de tecnología y especificaciones: la XCx, lista para salir a la aventura en cualquier momento, y la XCA, el modelo más completo de la gama.

Una nueva generación Tiger – Ambas Tiger XC son notablemente más ligeras (su peso se ha reducido nada menos que en 10 kg), más ágiles y aún más preparadas que las anteriores versiones, lo que las convierte en las Tiger más ligeras hasta la fecha. Las dos se han diseñado para ser tan dominantes fuera del asfalto como sobre él, gracias a su modo de conducción específico Off-Road Pro, su potente motor tricilíndrico y su confort ergonómico, que ofrece maniobrabilidad a baja velocidad y comodidad en los viajes largos.

Tecnología orientada al piloto – La gama XC incorpora los más altos niveles de tecnología jamás vistos en una Tiger 1200, de la mano de multitud de especificaciones de última generación diseñadas para proporcionar los máximos niveles de control y versatilidad, como por ejemplo los innovadores faros adaptativos para curva de Triumph, que proporcionan una visibilidad nocturna óptima en cualquier situación, y el potente sistema de iluminación LED que ofrece una alta visibilidad de la carretera. El panel TFT

ajustable a color ofrece una gran variedad de temas y estilos de pantalla a elegir, mientras que los mandos ergonómicos permiten acceder rápidamente a sus claros e intuitivos menús, optimizados para facilitar el control táctil desde los nuevos botones retro-iluminados para una mayor facilidad de uso por la noche.

Motor tricilíndrico – La generación más reciente de nuestro inconfundible motor tricilíndrico de 1.215 cc (el propulsor con transmisión a cardán más potente de su categoría con 141 CV a 9.350 rpm) cuenta con piezas de menor inercia y sube rápidamente de vueltas para una entrega de potencia más inmediata que se complementa con el característico escape, mejorando las prestaciones y emitiendo ese singular sonido que cautiva a motoristas de todo el mundo. El resultado es un motor con toda la potencia necesaria para disfrutar de una libertad de conducción total en cualquier situación, y que tan sólo requiere operaciones de mantenimiento cada 16.000 km. Ambas XC incorporan de serie unos niveles de tecnología realmente asombrosos y cuentan con el módulo de medición inercial (IMU), que garantiza que todos los sistemas de la moto trabajan en perfecta armonía para proporcionar la mejor experiencia de conducción posible en todo tipo de circunstancias, complementado con un sistema de frenos discretamente integrado que salvaguarda la seguridad del motorista en todo momento.

Capacidades Off-Road – La gama Tiger XC luce unos elegantes acabados y carrocería, gráficos y colores de altísima calidad. La suspensión electrónica WP ajustable y de altas prestaciones, los frenos Brembo, el asiento de altura regulable, las llantas de radios y la opción de instalar neumáticos off-road homologados por el fabricante, te dan la seguridad de que la gama Tiger 1200 XC es tan buena en la carretera como fuera de ella.



LA GAMA TIGER 1200 XC DE UN VISTAZO

Las Tiger 1200 XC alimentan tu espíritu aventurero en cualquier terreno, sobre todo cuando la carretera se acaba. Así que sal y vive tu aventura.



TIGER 1200XC^x

La XCx es 5 kg más ligera que anteriores versiones y cuenta con las características de las Tiger, como el acelerador electrónico y cinco modos de conducción -incluido un modo Off Road Pro-, el sistema de suspensiones semi-activas de Triumph, el ABS y el control de tracción optimizados para curva, además de puños calefactables, una toma USB y una toma de corriente de 12 V.

TIGER 1200XC^A

El modelo XCA es el tope de la gama y cuenta con todas las cualidades del modelo XCx, además de incorporar más tecnología de vanguardia y más prestaciones: Por ejemplo, los faros de LED adaptativos para curva; el Quick-Shifter de doble efecto de Triumph, que permite cambiar de marcha sin embrague y con total suavidad, reduciendo notablemente la fatiga del conductor; el asistente al arranque en pendiente, que ofrece la máxima estabilidad al iniciar la marcha en pendientes pronunciadas o al viajar muy cargado; los asientos calefactables para el piloto y el pasajero; o una pantalla touring más alta.

PRESTACIONES CLAVE

	1200 XCx	1200 XCA
ABS y control de tracción optimizados para curva	●	●
Acelerador electrónico	●	●
Arranque sin llave	●	●
Asientos calefactables para el piloto y el pasajero		●
Asientos confort para el piloto y el pasajero	●	
Asistente al arranque en pendiente		●
Caballote central	●	●
Cinco modos de conducción	●	
Control de velocidad	●	●
Cubre-cárter de aluminio	●	●
Cubremanos	●	●
Defensas	●	●
Estriberas mecanizadas CNC		●
Faros antiniebla de LED		●
Faros de LED adaptativos para curva		●
Faros y luces de conducción diurna (DRL) de LED	●	●
Freno delantero Brembo monobloque	●	●
IMU - Módulo de medición inercial (en seis ejes)	●	●
Intermitentes LED auto-cancelables	●	●
Llantas de radios en tono oscuro, listas para la conducción off-road	●	●
Mandos retro-iluminados en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones	●	●
Modo de conducción Off-Road Pro	●	●
Ordenador de a bordo avanzado e inmovilizador	●	●
Panel de instrumentos con pantalla TFT de 5 pulgadas ajustable	●	●
Pantalla con ajuste eléctrico	●	
Pantalla touring con ajuste eléctrico		●
Protector de radiador	●	●
Puños calefactables	●	●
Seis modos de conducción		●
Silenciador Arrow de titanio y fibra de carbono		●
Silenciador más ligero	●	
Sistema Quick-Shifter de Triumph		●
Suspensiones semi-activas Triumph	●	●
Tomas de corriente (dos de 12 V y una USB)	●	●

● Equipamiento de serie



CONCEBIDA
PARA LLEVARTE
DONDE IMAGINES.
EN PRIMERA CLASE

TIGER
1200XR





| GAMA TIGER 1200 XR

Ya sea en la aventura de tu vida o en un trayecto urbano de tu día a día, la gama Tiger 1200 XR, altamente innovadora y dotada de una capacidad inagotable y numerosas funcionalidades, hace que cualquier ruta cobre proporciones épicas con total naturalidad.

Si buscas una conducción por carretera suave y dominante, con abundantes opciones que te ayuden a aventurarte más allá de las rutas conocidas, la gama 1200 XR es la opción perfecta.

Aventura orientada a la carretera – Como no hay dos motoristas iguales ni dos viajes iguales, hemos diseñado la gama XR para ofrecer motos de aventura en carreteras de todo tipo, de modo que puedas escoger la Tiger que mejor se adapte a tus gustos. Desde el modelo XRt de altas prestaciones y cargado de equipamiento hasta el modelo de acceso XR, pasando por el intermedio XRx, cada uno ofrece su propio nivel de tecnología y equipamiento de serie.

El rugido del motor – La potencia lo es todo, y el motor tricilíndrico Triumph de 1.215 cc ofrece una entrega de par suave e inmediata desde bien abajo y en todo el rango de revoluciones, con un máximo de 141 CV a 9.350 rpm. El resultado es un motor que suministra toda la potencia necesaria para disfrutar de una libertad de conducción total en cualquier situación, con un extenso intervalo de mantenimiento de 16.000 km. Para acompañar el característico rugido del motor, la XR y la versión superior XRx están equipadas con un ligero silenciador con salida alta, mientras que la XRt, el modelo más alto de la gama, está equipado con un silenciador Arrow de titanio y fibra de carbono.

La mejor experiencia de conducción – La gama XR ofrece de serie unos niveles increíbles de tecnología y una configuración exclusiva. Todas las Tiger 1200 incorporan un módulo de medición inercial (IMU) de altas prestaciones que gestiona los miles de datos de todos los sistemas de la moto para proporcionar la mejor experiencia de conducción posible. Incluso

el modelo de acceso XR cuenta con acelerador electrónico, tres modos de conducción, una toma USB y una toma de corriente de 12 V.

Dinámica, ágil y con una manejabilidad que inspira confianza – Todos los modelos son notablemente más ligeros que las versiones anteriores hasta nada menos que 11 kg y cada modelo de la gama 1200 XR cuenta con multitud de componentes y equipamiento de altas prestaciones, una mejor ergonomía y la maniobrabilidad neutra y ágil que caracteriza a Triumph para que disfrutes del máximo confort en viajes largos.

Innovación en ingeniería – La Tiger 1200 XRt, el modelo tope de gama, cuenta además con el sistema Quick-Shifter de doble efecto de Triumph, que permite cambiar de marcha sin embrague, y los faros adaptativos para curva de Triumph, que proporcionan una visibilidad nocturna óptima en cualquier situación de conducción. La avanzada configuración de iluminación de las Tiger se ha mejorado en los modelos de gama media y alta con el potente sistema de iluminación LED, que permite ver la carretera con total claridad.

Confort durante todo el día – Todos los modelos de la gama Tiger 1200 XR incorporan una pantalla con ajuste eléctrico, única en su categoría, que proporciona una protección aerodinámica sin precedentes y una baja resistencia al viento para el máximo confort por largo que sea el viaje.

Acabados Premium – La gama Tiger 1200 XR cuenta con carrocería, colores y gráficos de alta calidad que le dan ese inconfundible estilo Tiger, una cuidada ergonomía que permite una posición de conducción cómoda y dominante, un agradable mullido en el asiento y elegantes llantas de aluminio de color negro. Y con los frenos Brembo de altas prestaciones, las suspensiones WP ajustables y el asiento de altura regulable, la gama Tiger 1200 XR ofrece una experiencia de conducción realmente superior.

LA GAMA TIGER 1200 XR DE UN VISTAZO

Gama Tiger 1200 XR. Preparada para viajar,
por largo que sea el trayecto.



TIGER 1200XR

El modelo de acceso Tiger 1200 XR ofrece múltiples características para mejorar la experiencia de conducción como el control de velocidad de sencillo manejo, el ABS y el control de tracción, así como llantas de aleación y un silenciador esculpido.

TIGER 1200XR^x

El panel ajustable con pantalla TFT a color del modelo XR^x permite elegir entre diversos temas y estilos. Los menús de la moto se gestionan sin soltar el manillar a través de los mandos ergonómicos, retro-iluminados y optimizados para un acceso rápido e intuitivo. También incorpora un nivel adicional de tecnología con las suspensiones semi-activas de Triumph, el arranque sin llave, los sistemas de ABS y control de tracción optimizados para curva, cuatro modos de conducción y puños calefactables. Además, el modelo XR^x Low, con una altura de asiento regulable a 790 mm o 810 mm, 45 mm más bajo que en el modelo normal, hace esta gama mucho más accesible.

TIGER 1200XR[†]

La sensación general de alta calidad se refuerza con la inclusión de prestaciones como el Quick-Shifter de Triumph, que permite subir y bajar marchas sin accionar el embrague y reduce notablemente la fatiga del conductor, y un silenciador Arrow de titanio y fibra de carbono como equipamiento de serie. La moto también cuenta con faros adaptativos para curva, un control de velocidad de sencillo manejo y un sofisticado sistema de arranque sin llave para una mayor seguridad y comodidad. La XR[†] cuenta con cinco modos de conducción, una pantalla touring más alta, asientos del conductor y del pasajero calefactables y asistente al arranque en pendiente como equipamiento de serie para mayor estabilidad al iniciar la marcha en pendientes fuertes o al viajar muy cargado.

PRESTACIONES CLAVE

	1200 XR	1200 XR ^x	1200 XR [†]
ABS y control de tracción	●		
ABS y control de tracción optimizados para curva		●	●
Acelerador electrónico	●	●	●
Arranque sin llave		●	●
Asientos calefactables para el piloto y el pasajero			●
Asientos confort para el piloto y el pasajero		●	
Asistente al arranque en pendiente			●
Caballote central	●	●	●
Cinco modos de conducción			●
Control de velocidad	●	●	●
Cuatro modos de conducción		●	
Cubre-cárter	●	●	●
Cubremanos		●	●
Faros adaptativos para curva			●
Faros antiniebla de LED			●
Faros y luces de conducción diurna (DRL) de LED		●	●
Freno delantero Brembo monobloque	●	●	●
IMU - Módulo de medición inercial (en seis ejes)		●	●
Intermitentes LED auto-cancelables		●	●
Llantas de aleación	●	●	●
Luz de posición de LED	●		
Mandos retro-iluminados en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones		●	●
Ordenador de a bordo avanzado e inmovilizador	●	●	●
Panel de instrumentos con pantalla TFT de 5 pulgadas ajustable		●	●
Panel de instrumentos LCD	●		
Pantalla con ajuste eléctrico	●	●	
Pantalla touring con ajuste eléctrico			●
Puños calefactables		●	●
Silenciador Arrow de titanio y fibra de carbono			●
Silenciador más ligero	●	●	
Sistema Quick-Shifter de Triumph			●
Suspensiones ajustables	●		
Suspensiones semi-activas Triumph		●	●
Tomas de corriente (una de 12 V y una USB)	●		
Tomas de corriente (dos de 12 V y una USB)		●	●
Tres modos de conducción	●		

● Equipamiento de serie

A close-up, low-angle shot of a motorcycle's engine and front wheel on a dirt road. The engine is dark and metallic, with some orange accents. The front wheel is partially visible on the right side. The ground is composed of brown dirt and small rocks. The overall scene suggests an off-road or adventure riding environment.

GAMA TIGER 800

AVENTURA
A TOPE
CADA DÍA





TIGER 800

| PREPARADA PARA TODO

La Tiger 800 es sin duda una de las motocicletas más famosas de Triumph y, posiblemente, la que mejores críticas ha cosechado. Sus orígenes se remontan a las Tiger de competición, ganadoras de varias medallas de oro en los Seis Días Internacionales de Trial de 1936. Aquí comenzó la historia de la moto de aventuras más longeva, cuyo espíritu aventurero y búsqueda de la perfección impulsa a todas y cada una de las Tiger que se fabrican hoy en día.

La atención por los detalles lo es todo, por eso las gamas Tiger 800 XC y XR cuentan con una parte ciclo muy evolucionada, un emocionante motor tricilíndrico y toda una serie de características cuidadosamente diseñadas para asfalto y off-road. Con esta combinación de tecnología puntera, diseño y la versión más reciente de nuestro inigualable motor tricilíndrico que refuerza al máximo la experiencia de conducción, estás ante una Tiger 800 que es verdaderamente brillante en todos los aspectos, ya sea sobre el asfalto o lejos de él.

| GAMA TIGER 800

| ESPECIFICACIONES CLAVE

La afamada manejabilidad de las Tiger 800 y la tecnología de vanguardia son la base de la excelente experiencia de conducción que ofrecen estas motos. Por eso, siguen incluyendo de serie todas las características para la aventura propias de las Tiger, como el ABS, el control de tracción, el acelerador electrónico, el control de velocidad, los asientos y puños calefactables, el asiento regulable en altura, las tomas de corriente adicionales y la versión Low de la 800 XRx, con un rango de altura del asiento entre 760 y 780 mm, 50 mm más bajo que en la versión estándar.

| MODELOS TIGER 800

Desde la Tiger XR, una moto ideal para la carretera, al modelo de alta gama XRt, pasando por el modelo intermedio XRx, la todoterreno Tiger XCx y la XCa, son motos equipadas a tope, sin

olvidar el modelo XRx Low; hay una Tiger 800 a la medida de cada motorista, cada viaje y cada aventura. Además, la gama Tiger 800 es limitable al carnet A2, lo que permite a un mayor número de motoristas disfrutar de una Tiger 800 desde el primer día y configurar la moto rápidamente a su máxima potencia una vez obtenido el carnet completo*.

Y recuerda: escojas el modelo que escojas, la gama Tiger 800 cuenta con más de 80 accesorios opcionales que te permiten personalizar tu moto para maximizar tu experiencia de conducción. Visita hoy mismo nuestra web y prueba el configurador de cada modelo.

Gama Tiger 800. Mejor en todos los sentidos, tanto en la carretera como fuera de ella.



TECNOLOGÍA PUNTA

Las Tiger 800 vienen equipadas con la más avanzada tecnología orientada al motorista, como el panel de instrumentos TFT a color, hasta seis modos de conducción, frenos delanteros Brembo y suspensiones de altas prestaciones, mandos en el manillar con elegantes botones retro-iluminados, unos característicos faros de LED, control de velocidad, una parte ciclo muy evolucionada y una carrocería de alta calidad para darle a la moto ese acabado súper-especial.

MOTOR DE NUEVA GENERACIÓN

La versión más reciente del motor tricilíndrico de 800 cc cuenta con una optimización de masas que ofrece una entrega de potencia inmediata con un máximo de 95 CV, digno de su famoso carácter. Si le añadimos un elegante sistema de escape con un sonido muy deportivo, nos encontramos ante el motor Tiger más emocionante que jamás hayamos fabricado. La primera marcha más corta mejora la tracción fuera del asfalto, la respuesta a baja velocidad en todo tipo de superficies y la aceleración, algo que te provocará escalofríos de placer al ponerte a sus mandos. Además, el modo de conducción Off-Road Pro de los modelos XC permite al motorista experto asumir todo el control.

UNA NUEVA DIMENSIÓN DE CONFORT

Con una ergonomía para el motorista muy estudiada, la gama Tiger 800 cuenta con un manillar en una posición de conducción más dominante, frenos delanteros Brembo de altas prestaciones y suspensión ajustable Showa o WP, los nuevos neumáticos off-road homologados por el fabricante, pantalla ajustable de cinco posiciones, deflectores aerodinámicos que ofrecen una protección frente al viento única en su categoría y un nuevo compuesto del asiento para mayor comodidad del motorista durante toda la jornada.

ESTILO DE PRIMER NIVEL

El estilo enérgico y característico de la Tiger se aprecia en toda la gama 800 con una carrocería premium que incluye elementos pintados de gran calidad, además de elementos visuales en los carenados laterales con emblemas, gráficos, y detalles que aportan esa contundente presencia a la Tiger. La carrocería añade también a la Tiger una línea contemporánea y dinámica que resalta la preferencia por asfalto o tierra de cada modelo, a la vez que conserva el distintivo y reconocible perfil de las Tiger 800.

GAMA LIMITABLE AL A2

Los motoristas noveles pueden solicitar en su concesionario* que adapten su Tiger 800 a las exigencias del permiso A2 mediante un kit que incluye un puño APS especial y una configuración específica del motor. La moto se podrá reconfigurar a su máxima potencia de nuevo cuando sea necesario.

*Según la normativa vigente en cada territorio y a través del concesionario oficial.

MEJOR EN TODOS LOS SENTIDOS

Las gamas 800 XC y XR ofrecen la más avanzada tecnología de serie que se haya montado jamás en una Tiger 800. Cada componente se ha seleccionado e integrado cuidadosamente para ofrecer la experiencia de conducción perfecta, con un mayor control, seguridad y confort.



PANEL DE INSTRUMENTOS TFT AJUSTABLE A COLOR

El panel de instrumentos a color ofrece una gran claridad y un manejo intuitivo que proporciona al conductor toda la información que precisa en cada momento.

ILUMINACIÓN LED

Nuestros característicos y elegantes faros de LED mejoran la presencia tanto detrás como delante de ti, proporcionándote una visibilidad más activa.

CONTROLES RETRO-ILUMINADOS

Los controles del panel de instrumentos montados en el manillar están retro-iluminados para facilitar su uso por la noche.

ABS

Como estándar de la industria en seguridad activa, todas las Tiger montan de serie nuestro más reciente sistema antibloqueo de frenos.

CONTROL DE TRACCIÓN DESCONECTABLE

Ayuda a mejorar la estabilidad y la seguridad del motorista en superficies resbaladizas.

ACELERADOR ELECTRÓNICO

El acelerador electrónico proporciona una entrega de potencia suave y progresiva que permite también la incorporación del control de velocidad.

JOYSTICK DE 5 POSICIONES

El diseño ergonómico de los controles con joystick permite un manejo intuitivo y cómodo del panel de instrumentos.

MODO DE CONDUCCIÓN OFF-ROAD PRO

Este modo de conducción altamente especializado en off-road permite a los pilotos expertos desconectar los sistemas y asumir totalmente el control de la moto.

CONTROL DE VELOCIDAD

Nuestro control de velocidad se maneja fácilmente desde los mandos de la izquierda y ayuda a reducir la fatiga del conductor.

HASTA SEIS MODOS DE CONDUCCIÓN

Adapta la configuración de la moto a tu estilo de conducción, las condiciones meteorológicas o el estado de la carretera con tan solo pulsar un botón.

EQUIPAMIENTO CALEFACTABLE

Los puños y asientos calefactables mantienen al piloto cómodo todo el año en climas fríos.

TOMAS DE CORRIENTE USB Y DE 12 V

Las prácticas tomas de corriente permiten recargar equipos electrónicos y conectar prendas calefactables en ruta.



DA RIENDA
SUELTA A
TU SED DE
AVENTURAS

TIGER
800XC





| GAMA TIGER 800 XC

La gama Tiger 800 XC goza de un indiscutible carácter off-road gracias a su avanzada tecnología y características, diseñadas para aumentar su rendimiento tanto en la carretera como fuera de ella.

Las XC están concebidas para que vivas la aventura a tope cada día disfrutando del estilo accesible y ágil de la Tiger, así como de su imponente y distinguida presencia.

Entrega de potencia inmediata – Ya se trate del modelo de acceso XCx o del tope de gama XCA, disfrutarás de la versión más reciente de nuestro motor tricilíndrico de 800 cc con optimización de masas que genera 95 CV y ofrece unas prestaciones y aceleración vivaces, a juego con el carácter de las Tiger, y un sonido reforzado por el característico sistema de escape esculpido con salida alta.

Receptiva y versátil – Incluso antes de ponerte en marcha notarás el efecto de la relación más corta de la primera marcha, que mejora la tracción a baja velocidad y proporciona una respuesta instantánea cuando más la necesitas. Y si quieres ir un paso más allá, basta con desconectar el ABS y el control de tracción seleccionando el modo de conducción Off-Road Pro para disfrutar de verdad de la conducción. Pero si buscas una experiencia todoterreno extrema, puedes probar los neumáticos off-road Pirelli Scorpion Rally homologados por el fabricante, especialmente seleccionados para aumentar aún más la versatilidad de la Tiger XC.

Tecnología avanzada – La gama XC está dotada de unos niveles inéditos de tecnología de vanguardia para proporcionar una experiencia de conducción off-road perfecta, con el máximo nivel de control y conexión entre moto y piloto. Tanto la XCx como la XCA cuentan con una pantalla TFT a color ajustable dotada de una gran variedad de temas y estilos a elegir y de un sistema de menús al que se accede fácilmente desde los mandos ergonómicos del manillar. El control de velocidad de sencillo manejo, junto con la completa tecnología de serie de las Tiger, como el ABS desconectable, el control de tracción, el acelerador electrónico y hasta 6 modos de conducción (incluido el modo Off-Road Pro), los puños calefactables y las tomas de corriente USB y de 12 V completan la impresionante lista de equipamiento de la gama.

Confort ergonómico – Además, cuando ponerte a los mandos de una moto te da tantas satisfacciones, no estás dispuesto a parar por culpa de la fatiga; así que todos los aspectos relacionados con la comodidad se han cuidado hasta la extenuación. El diseño de la ergonomía se ha adaptado al máximo para mejorar la conducción y proporcionar una posición más dominante y dinámica. Finalmente, la pantalla ajustable de cinco posiciones con los deflectores aerodinámicos ofrece un confort y una protección frente al viento sin precedentes, que, en combinación con el asiento y puños calefactables exclusivos de las Tiger, ayudan a que disfrutes aún más de la conducción off-road.



LA GAMA
TIGER 800XC
DE UN VISTAZO

Rompe los mapas. Tu aventura no ha
hecho más que empezar.

TIGER 800XC^x

La XCx cuenta con un sistema de acelerador electrónico con cinco modos de conducción, incluido un modo Off-Road Pro que proporciona una configuración óptima para la conducción off-road, y cuenta también con un control de velocidad de sencillo manejo en los mandos del lado izquierdo para un uso más intuitivo. Y con la llanta delantera de radios de 21 pulgadas, tendrás una moto con un carácter y una capacidad off-road fuera de toda duda.

TIGER 800XC^A

El modelo XCA, el más alto de la gama, dispone de seis modos de conducción, incluido un nuevo modo Off-Road Pro y el modo programable Rider, que ofrecen el máximo nivel de personalización de tu experiencia off-road. El nivel de especificaciones aumenta aún más al incorporar faros delantero y antiniebla de LED, asientos calefactables para el piloto y su acompañante y unos elegantes mandos retro-iluminados.

PRESTACIONES CLAVE

	800 XCx	800 XCA
ABS y control de tracción desconectables	●	●
Asientos calefactables para el piloto y el pasajero		●
Asientos confort para el piloto y el pasajero	●	
Caballote central		●
Cinco modos de conducción	●	
Control de velocidad	●	●
Cubre-cárter de aluminio	●	●
Cubremanos	●	●
Defensas	●	●
Ergonomía personalizable: altura del asiento y manillar ajustables	●	●
Faro delantero de LED		●
Faros antiniebla de LED		●
Freno delantero Brembo	●	●
Inconfundible motor tricilíndrico de 800 cc con acelerador electrónico	●	●
Inmovilizador	●	●
Intermitentes de LED	●	●
Luces de conducción diurna (DRL) de LED	●	●
Mandos en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones	●	
Mandos retro-iluminados en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones		●
Modo de conducción Off-Road Pro	●	●
Ordenador de a bordo	●	●
Panel de instrumentos con pantalla TFT de 5 pulgadas ajustable	●	●
Pantalla ajustable de cinco posiciones	●	●
Protector de radiador	●	
Protector del radiador de aluminio		●
Puños calefactables	●	●
Seis modos de conducción		●
Sistema de escape más ligero y abierto	●	●
Suspensiones delantera y trasera WP ajustables de altas prestaciones	●	●
Tomas de corriente (una de 12 V y una USB)	●	●

● Equipamiento de serie





SIENTE LA
AVENTURA.
EN CUALQUIER
MOMENTO Y EN
CUALQUIER LUGAR

TIGER
800R

| GAMA TIGER 800 XR

La gama Tiger 800 XR ha demostrado ya a miles de motoristas que cualquier trayecto puede ser especial, ya sea por las calles abarrotadas de las ciudades, por carreteras secundarias con sinuosas curvas o por autopistas interminables. Las Tiger 800 XR suben aún más el listón con unos niveles inéditos de tecnología, prestaciones y estilo para gozar durante todo el día del máximo confort en todo tipo de carreteras. Como cualquier motorista aventurero te confirmará, siempre se puede ir un poco más lejos, y con el impresionante motor y la tecnología de vanguardia característicos de la XR te ofrecemos una atractiva gama de motos que te permitirá ir siempre descansado, relajado y listo para la aventura, kilómetro tras kilómetro.

La gama Tiger 800 XR te ofrece todo lo que necesitas: confort sobre el asfalto para recorrer el mundo y robustez fuera de él cuando tienes que vértelas con terrenos más accidentados.

Una elección siempre emocionante – Hay cuatro modelos XR a elegir, cada uno con sus propios niveles de tecnología y equipamiento para ofrecer una enorme variedad de excitantes opciones de conducción para todo tipo de motoristas. Todos los modelos, desde el tope de gama XR τ al modelo de acceso XR, pasando por el modelo intermedio XR x y el XR x Low, están fabricados para que el motorista pueda dar lo mejor de sí en las más excitantes aventuras, tanto en la carretera como fuera de ella.

Motor de rápida respuesta – La última generación del emocionante motor tricilíndrico de 800 cc de Triumph es parte fundamental del enorme atractivo de esta moto. Este emblemático propulsor, que proporciona una impresionante potencia máxima de 95 CV, se ha sometido a un proceso de optimización de masas y ahora ofrece un rendimiento y una aceleración más dinámicos, con un carácter y sonido mejorados gracias al sistema de escape. Esto, junto con una primera marcha más corta, hace de las Tiger XR unas motos más alegres, con un motor Tiger tricilíndrico más preparado para la aventura que nunca.

Manejo ágil – Las notables cualidades de agilidad, manejabilidad y conducción neutra de la Tiger 800 XR se han visto aumentadas gracias a una dominante posición de conducción, mientras que la llanta delantera de aleación de aluminio de 19 pulgadas y los neumáticos Metzeler Tourance trabajan en perfecta armonía con las suspensiones de altas prestaciones para proporcionar una conducción suave y cómoda en carretera. Además, gracias a las diversas innovaciones tecnológicas exclusivas, pensadas para proporcionar una conducción suave y cómoda, no querrás bajarte nunca de la moto.

Avanzada tecnología de serie – Todas las Tiger 800 XR incorporan de serie unos niveles increíbles de tecnología tales como el ABS, el control de tracción desconectable, el acelerador electrónico y las tomas de corriente USB y de 12 V. En el modelo intermedio XR x y el modelo tope de gama XR τ , el aspecto tecnológico de serie se lleva a niveles totalmente desconocidos con una pantalla TFT en color ajustable, dotada de una gran variedad de temas y estilos a elegir y con un sistema de menús al que se accede fácilmente desde los mandos ergonómicos en el manillar, hasta cinco modos de conducción, control de velocidad y puños calefactables.

Confort total en la conducción – Los modelos XR x y XR τ de la gama Tiger 800 XR están equipados con una pantalla ajustable de cinco posiciones y deflectores aerodinámicos, una estudiada ergonomía del motorista para mejorar la maniobrabilidad a baja velocidad y el confort en los viajes largos, un agradable mullido en el asiento y frenos Brembo de altas prestaciones, a lo que se suma la suspensión delantera y trasera Showa totalmente ajustable y los mandos retro-iluminados en el modelo XR τ , el más alto de la gama.



LA GAMA TIGER 800 XR DE UN VISTAZO

La gama Tiger XR, ágil y enérgica, es perfecta para aquellos que busquen emociones sin límite en la carretera con el máximo confort.



TIGER 800XR

La Tiger 800 XR es la puerta de acceso a esta estimulante gama. Sus especificaciones incluyen acelerador electrónico, control de velocidad, ABS y control de tracción desconectables, llantas de aleación y un silenciador esculpido de nuevo diseño.

TIGER 800XR^x

La XR^x ofrece un avanzado nivel de magníficas prestaciones, como el panel con pantalla TFT de 5 pulgadas ajustable, los mandos del manillar para ofrecer un control intuitivo, los frenos delanteros Brembo y la pantalla ajustable de cinco posiciones. También está disponible el modelo XR^x Low con una altura de asiento regulable a 760 mm o 780 mm, 50 mm más bajo que en el modelo normal.

TIGER 800XR^T

El modelo XR^T es el tope de la gama y lleva el nivel de especificaciones a lo más alto con la incorporación de las suspensiones ajustables Showa, asientos calefactables para el piloto y el pasajero, iluminación de LED y un modo de conducción adicional programable por el piloto, lo que hace un total de cinco modos de conducción a elegir.

PRESTACIONES CLAVE

	800 XR	800 XR ^x & XR ^x LOW	800 XR ^T
ABS y control de tracción desconectables	●	●	●
Asientos calefactables para el piloto y el pasajero			●
Asientos confort para el piloto y el pasajero		●	
Caballote central			●
Cinco modos de conducción			●
Control de velocidad		●	●
Cuatro modos de conducción		●	
Cubre-cárter	●	●	●
Cubremanos		●	●
Ergonomía personalizable: altura del asiento y manillar ajustables	●	●	●
Faros antiniebla de LED			●
Faros y luces de conducción diurna (DRL) de LED			●
Freno delantero Brembo		●	●
Inmovilizador	●	●	●
Inconfundible motor tricilíndrico de 800 cc con acelerador electrónico	●	●	●
Intermitentes de LED		●	●
Llantas de aleación	●	●	●
Luces de conducción diurna (DRL) de LED		●	
Mandos en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones		●	
Mandos retro-iluminados en el manillar con pulsadores tipo joystick de 5 posiciones			●
Ordenador de a bordo	●	●	●
Panel de instrumentos con pantalla TFT de 5 pulgadas ajustable		●	●
Panel de instrumentos LCD	●		
Pantalla ajustable de cinco posiciones		●	●
Protector de radiador			●
Puños calefactables		●	●
Silenciador más ligero	●	●	●
Suspensión delantera Showa ajustable			●
Suspensión trasera Showa ajustable	●	●	●
Tomas de corriente (una de 12 V y una USB)	●	●	●

● Equipamiento de serie

LA MOTO PARA TODO

TigerSport

La Tiger Sport ofrece el equilibrio perfecto entre un verdadero carácter deportivo y un diseño perfectamente funcional tanto para los viajes largos como para el uso diario.

La oleada instantánea de par de su afamado motor tricilíndrico de 1.050 cc proporciona una experiencia de conducción realmente emocionante con un consumo de combustible excelente, mientras que el embrague asistido anti-rebote reduce el cansancio de la mano sobre la maneta en los viajes largos. Su alta carga tecnológica orientada al motorista queda patente en su avanzado equipamiento: acelerador electrónico, control de velocidad, ABS, control de tracción multinivel desconectable y tres modos de conducción: Road, Rain y, cómo no, Sport.

El exterior luce un estilo dinámico y definido, con avanzados detalles de confort, máxima protección contra los elementos, gran capacidad de carga y un marcado carácter ágil, decidido y deportivo.

Te presentamos la moto que lo hace absolutamente todo y que te da lo mejor de todos los mundos sin renunciar a nada.



PREPÁRATE PARA LA AVENTURA

ENFRÉNTATE AL MUNDO CON NUESTRA COLECCIÓN DE ROPA TÉCNICA GORE-TEX®

Cada una de las prendas Triumph Adventure se ha diseñado para soportar cualquier situación y clima y además lucir estupendamente, allá donde la aventura te lleve.

La colección destaca por la incorporación de la mundialmente reconocida membrana GORE-TEX® para lograr una excepcional protección contra las inclemencias meteorológicas, con una transpirabilidad óptima y el máximo confort; además de contar con las protecciones de D3O. El D3O es un material robusto, ligero e increíblemente cómodo que ofrece los más altos niveles de protección frente a los impactos para una conducción segura en todo momento.

La colección incluye:

- Conjunto Malvern para hombre con GORE-TEX® Pro, una membrana de las más altas especificaciones, y protecciones completas D3O
- Conjunto Brecon para hombre con membrana GORE-TEX® de tres capas y total ventilación
- Conjunto Snowdon para mujer con forro extraíble de GORE-TEX® y protecciones completas D3O

Las tres chaquetas están equipadas con detalles reflectantes para una visibilidad mejorada, un forro interior extraíble tipo "soft shell" que se puede llevar por separado y ajustes en las mangas, muñecas y cintura para un ajuste perfecto.

Además, hay una variada selección de prendas de estilo casual que incluye camisetas y sudaderas para hombre y mujer que añaden un toque de estilo a tus aventuras.

Nuestra colección de ropa está diseñada y probada por motoristas y para motoristas en Inglaterra y te ayudará a sacar el máximo partido de cada trayecto.

GORE-TEX®
PROOFED









PERFECCIONA TU MOTO

Seas quien seas y allá donde vayas, tenemos una amplia gama de accesorios Triumph para ti. Tal vez quieras adaptar un poco las prestaciones y el confort de tu moto. O quizás quieras ampliar la capacidad de carga. Sea cual sea tu necesidad, tenemos un accesorio para satisfacerla.

El "Expedition Pack" lleva las capacidades ruterías de tu Tiger a un nuevo nivel con un completo set de maletas y baúl de aluminio de altas prestaciones. Da igual qué accesorio Triumph elijas, todos ellos se han diseñado y desarrollado a la vez que cada modelo de moto para garantizar la máxima calidad, fiabilidad y seguridad.

Diseña ahora mismo tu moto ideal con el configurador de la web.



NADIE CONOCE MEJOR TU TRIUMPH

Cada Triumph que sale de nuestra fábrica se ha diseñado con una atención obsesiva por los detalles y se ha fabricado cumpliendo meticulosamente los más altos estándares.

Para tu tranquilidad, cuando llegue el momento de hacerle el mantenimiento a tu moto, en tu concesionario oficial Triumph encontrarás técnicos formados por la propia fábrica que usan únicamente recambios originales así como el software de diagnóstico más avanzado y las herramientas especializadas Triumph.

Todos nuestros concesionarios comparten la misma pasión y el mismo nivel de compromiso empleados para fabricar tu Triumph, y todas sus acciones tienen el objetivo prioritario de garantizar tu satisfacción.

La red de concesionarios estará lista para servirte siempre que lo necesites, ya sea para realizar el mantenimiento rutinario o para personalizar de arriba a abajo tu moto, y siempre con la misma garantía de 4 años sin límite de kilometraje: dos años de garantía de fábrica más dos años de extensión de garantía adicional asegurada por Allianz Global Assistance*.

*Visita la página web de Triumph para consultar los términos y condiciones.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GAMA TIGER 1200 XR

XR, XR_x Low, XR_T

MOTOR Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

-
CILINDRADA 1.215 cc

-
POTENCIA MÁXIMA 141 CV (104 kW) a 9.350 rpm

-
PAR MOTOR MÁXIMO 122 Nm a 7.600 rpm

-
SUSPENSIÓN DELANTERA (XR) Horquilla invertida WP de 48 mm de diámetro con ajuste de compresión y extensión y 190 mm de recorrido

(XR_x, XR_T) Horquilla invertida WP de 48 mm de diámetro con ajuste electrónico en compresión y 190 mm de recorrido (XR_x Low) 168 mm de recorrido

-
SUSPENSIÓN TRASERA (XR) Mono-amortiguador WP con ajuste en extensión, ajuste hidráulico de precarga y 193 mm de recorrido de la rueda trasera (XR_x, XR_T) Mono-amortiguador WP con ajuste electrónico semi-activo en compresión y ajuste automático de precarga. 193 mm de recorrido de la rueda trasera (modelo XR_x Low) 158 mm de recorrido de la rueda trasera

-
FRENO DELANTERO Doble disco flotante de 305 mm con pinzas Brembo monobloque radiales de 4 pistones y ABS desconectable

-
FRENO TRASERO Disco de 282 mm con pinza deslizante Nissin de 2 pistones y ABS desconectable

-
ALTURA DEL ASIENTO 835 - 855 mm (XR_x Low) 790 - 810 mm

-
PESO EN SECO (XR) 242 kg (XR_x y XR_x Low) 244 kg (XR_T) 243 kg

-
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 20 l

GAMA TIGER 1200 XC

XC_x, XC_A

MOTOR Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

-
CILINDRADA 1.215 cc

-
POTENCIA MÁXIMA 141 CV (104 kW) a 9.350 rpm

-
PAR MOTOR MÁXIMO 122 Nm a 7.600 rpm

-
SUSPENSIÓN DELANTERA Horquilla invertida WP de 48 mm de diámetro con ajuste electrónico en compresión y 190 mm de recorrido

-
SUSPENSIÓN TRASERA Mono-amortiguador WP con ajuste electrónico semi-activo en compresión y ajuste automático de precarga. 193 mm de recorrido de la rueda trasera

-
FRENO DELANTERO Doble disco flotante de 305 mm con pinzas Brembo monobloque radiales de 4 pistones y ABS desconectable

-
FRENO TRASERO Disco de 282 mm con pinza deslizante Nissin de 2 pistones y ABS desconectable

-
ALTURA DEL ASIENTO 835 - 855 mm

-
PESO EN SECO 248 kg

-
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 20 l

GAMA TIGER 800 XR

XR, XR_x Low, XR_T

MOTOR Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

-
CILINDRADA 800 cc

-
POTENCIA MÁXIMA 95 CV (70 kW) a 9.500 rpm

-
PAR MOTOR MÁXIMO 79 Nm a 8.050 rpm

-
SUSPENSIÓN DELANTERA (XR, XR_x) Horquilla invertida Showa de 43 mm de diámetro con 180 mm de recorrido (XR_T) Horquilla invertida Showa de 43 mm de diámetro con ajuste en compresión y extensión y 180 mm de recorrido (XR_x Low) 140 mm de recorrido

-
SUSPENSIÓN TRASERA Mono-amortiguador Showa con ajuste hidráulico de precarga y 170 mm de recorrido de la rueda trasera (XR_x Low) 150 mm de recorrido de la rueda trasera

-
FRENO DELANTERO (XR) Doble disco flotante de 305 mm con pinzas deslizantes Nissin de dos pistones y ABS desconectable (XR_x, XR_x Low, XR_T) Doble disco flotante de 305 mm con pinzas deslizantes Brembo de dos pistones y ABS desconectable

-
FRENO TRASERO Disco de 255 mm con pinza deslizante Nissin monopistón y ABS desconectable

-
ALTURA DEL ASIENTO 810 - 830 mm (XR_x Low) 760 - 780 mm

-
PESO EN SECO (XR y XR_x Low) 199 kg (XR_x) 200 kg (XR_T) 202 kg

-
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 19 l

GAMA TIGER 800 XC

XC_x, XC_A

MOTOR Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

-
CILINDRADA 800 cc

-
POTENCIA MÁXIMA 95 CV (70 kW) a 9.500 rpm

-
PAR MOTOR MÁXIMO 79 Nm a 8.050 rpm

-
SUSPENSIÓN DELANTERA Horquilla invertida WP de 43 mm, con ajuste en compresión y extensión y 220 mm de recorrido

-
SUSPENSIÓN TRASERA Mono-amortiguador WP con depósito de aceite independiente, ajuste hidráulico de precarga y 215 mm de recorrido de la rueda trasera

-
FRENO DELANTERO Doble disco flotante de 305 mm con pinzas deslizantes Brembo de 2 pistones y ABS desconectable

-
FRENO TRASERO Disco de 255 mm con pinza deslizante Nissin de 2 pistones y ABS desconectable

-
ALTURA DEL ASIENTO 840 - 860 mm

-
PESO EN SECO (XC_x) 205 kg, (XC_A) 208 kg

-
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 19 l

TIGER SPORT

MOTOR Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

-
CILINDRADA 1.050 cc

-
POTENCIA MÁXIMA 126 CV (93 kW) a 9.475 rpm

-
PAR MOTOR MÁXIMO 106 Nm a 7.000 rpm

-
SUSPENSIÓN DELANTERA Horquilla invertida Showa de 43 mm de diámetro con ajuste en precarga, compresión y extensión y 140 mm de recorrido

-
SUSPENSIÓN TRASERA Mono-amortiguador Showa con ajuste en precarga y extensión y 155 mm de recorrido de la rueda trasera

-
FRENO DELANTERO Doble disco flotante de 320 mm con pinzas radiales Nissin de 4 pistones y ABS

-
FRENO TRASERO Disco de 255 mm con pinza Nissin de 2 pistones y ABS

-
ALTURA DEL ASIENTO 830 mm

-
DRY WEIGHT 218 kg

-
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO 20 l





| TRIUMPH ADVENTURE EXPERIENCE

Descubre todas las sensaciones de la conducción off-road en la nueva Triumph Adventure Experience UK. Desarrolla tu nivel de conducción a través de un amplio catálogo de cursos intensos y divertidos, diseñados para que los participantes mejoren sus habilidades off-road.

A los pies de los Breacon Beacons, en el sur de Gales, tenemos cursos de todos los niveles, desde el más inexperto al más avanzado. Enfrentate al agreste terreno y disfruta de los impresionantes paisajes subido a las versiones más recientes de las Triumph Tiger o Bonneville Street Scrambler. Nuestras completísimas instalaciones incluyen una zona multi-terreno y un centro totalmente equipado con aula, sala de reuniones y zona de descanso. También ofrecemos prendas de ropa en alquiler para que luzcas en todo tu esplendor.

Nuestro experimentado personal, formado por veteranos instructores, te proporcionará consejo y asesoramiento durante toda la formación. Te ayudarán a avanzar en tus habilidades para que puedas aprovechar al máximo la visita y vuelvas a casa con la cabeza llena de emocionantes experiencias.

Si quieres saber más, visita www.triumphadventureexperience.co.uk





**TIGER
800XC**

**TIGER
1200XR**

**TIGER
800XR**

TigerSport

**TIGER
1200XC**



FOR THE RIDE

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.

Telephone +44(0) 1455 251700

triumphmotorcycles.co.uk/country

**TIGER
1200XR**



**TIGER
800XC**

**TIGER
800XR**

TigerSport

**TIGER
1200XC**

Las fotografías que aparecen en este catálogo muestran las motocicletas Triumph conducidas por pilotos expertos, llevando ropa adecuada y circulando en tramos cerrados y controlados por profesionales. Triumph no aprueba ni recomienda realizar acrobacias ni cualquier forma de conducción irresponsable. En Triumph queremos que cada trayecto con su motocicleta sea divertido y seguro. Conduce siempre con prudencia y atención y dentro de los límites establecidos por la ley. Conduce siempre conforme a las condiciones de la carretera. Conduce siempre de acuerdo con tu capacidad. Es aconsejable asistir a un cursillo de conducción. Usa siempre un casco homologado, protección para tus ojos y ropa adecuada. Insta siempre a tu acompañante a hacer lo mismo. nunca conduzcas bajo los efectos de alcohol o drogas. Lee atentamente el manual del usuario y revisa tu Triumph antes de emprender un viaje. Datos según especificaciones inglesas. Algunas motocicletas Triumph están diseñadas como motocicletas de carretera. Triumph no recomienda el uso de estas motocicletas en entornos fuera de carretera. Las motocicletas de carretera no son adecuadas para conducir las fuera de carretera. Triumph no aprueba ni recomienda el uso de estas motocicletas fuera de carretera. Su utilización en entornos no adecuados puede resultar en lesiones graves. *Silenciadores: Los silenciadores y sistemas de escape accesorios de Triumph no se pueden utilizar en carreteras públicas. Salvo que se indique

expresamente lo contrario, los accesorios silenciadores Triumph no se adaptan a los estándares de emisiones o ruidos en la carretera en aquellos países donde son de aplicación. Por tanto, su utilización en la carretera puede infringir la ley. Estos productos están diseñados para uso exclusivo en circuito cerrado. Los silenciadores Triumph necesitan un ajuste específico, que será programado en tu concesionario Triumph autorizado. Las características técnicas pueden variar en cada mercado. Algunos accesorios están prohibidos por la legislación local. Como propietario/conductor de una motocicleta, es tu responsabilidad conocer y respetar las leyes locales. Si tienes alguna duda, consulta a las autoridades locales. Texto corregido antes de la impresión. Triumph Motorcycles Limited se reserva el derecho a efectuar cambios sin previa notificación. Este catálogo contiene información de modelos que no están disponibles en todos los países. Póngase en contacto con su concesionario para consultar la disponibilidad de modelos y colores. Este catálogo contiene imágenes de algunas motocicletas con accesorios instalados y otras de serie. Los accesorios no detallados en las especificaciones técnicas no están incluidos en el precio de venta de la motocicleta. Triumph Motorcycles no se responsabiliza de los malentendidos acerca del equipamiento de serie que las imágenes puedan generar. © 2019 Triumph Motorcycles Limited. Todos los derechos reservados.